



TINGER



TINGER DOG - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

OBSAH

1. Úvod.....	2
2. Bezpečnostní informace	2
3. Využití TINGER-DOGU.....	3
4. Technické vlastnosti TINGER-DOGU	4
5. Popis TINGER DOGU	5
6. Kontrola před jízdou	8
7. Ovládání TINGER-DOGU	10
8. Kontrola a servis po jízdě	13
9. Extrémní provozní podmínky.....	20
10. Periodický servis.....	21
11. Doprava	22
12. Skladování.....	22
13. Tabulka servisních úkonů.....	23
14. Záruka	23

VÁŽENÝ ZÁKAZNÍKU!

Děkujeme za zakoupení našeho tažného vozidla TINGER-DOG . Tažné vozidlo TINGER-DOG je definováno výbornými terénními vlastnostmi, kompaktní a pohodlnou konstrukcí, vysokou využitelností, spolehlivým testovaným motorem. Tato uživatelská příručka vás seznámí s údržbou a provozními postupy a pomůže vám využívat TINGER-DOG dlouho a s potěšením.

Všechny informace obsažené v příručce jsou v souladu s produkty v době podepsání a tisku tohoto dokumentu. Výrobce si vyhrazuje právo změnit design stroje bez předchozího upozornění a bez závazků.

Pokud je zjištěn rozdíl mezi touto příručkou a vaším TINGER-DOGem, kontaktujte vašeho dealera TINGER pro aktuální informace.

Provozní životnost TINGER-DOG u v souladu s pravidly provozu a údržby uvedenými v příručce je 5 let.

2. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečnostních pravidlech a využívání TINGER-DOG u. Manipulace s výrobkem TINGER-DOG není doporučena neproškoleným osobám. Před zahájením využívání TINGER-DOG u se prosím seznamte s danou příručkou.

! VAROVÁNÍ

Nedodržení varování, obsažených v této příručce, může způsobit vážné zranění nebo poškození tažného vozidla.

- Manipulace s TINGER-DOG em není doporučena neproškoleným osobám.
- TINGER-DOG je zakázáno používat mladším 16 let.

- TINGER-DOG je zakázáno používat osobám pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Je zakázáno používat tažné vozidlo bez ochranného vybavení.
- Je zakázáno používat technicky závadné tažné vozidlo.
- Jízda na TINGER-DOGU na veřejných komunikacích a stezkách je přísně zakázána.
- Je zakázáno využívat tažné vozidlo v uzavřených prostorech.
- Nedotýkejte se pohybujících se ozubených koleček v hnací hřídeli a řetězech.
- Zastavte TINGER-DOG v bezpečném dosahu od lidí a zvířat.
- Před použitím se ujistěte, že jsou utaženy všechny šrouby převodovky a hnacích hřídelí.
- Nespouštějte motor, pokud jsou řídítka složená
- Neskládejte řídítka, pokud běží motor.
- Před spuštěním motoru se ujistěte že se plynová páka pohybuje volně a není zafixovaná.
- Zkontrolujte provozuschopnost ruční brzdy.
- V případě poruchy zastavte najděte problém a vyřešte ho.
- Během řízení používejte rukavice.
- Používejte sluchátka ke snížení účinku hluku.

3. VYUŽITÍ TINGER-DOGU

TINGER-DOG je určen pro vlečení saní na sněhu či ledu. V případě provozu v teplejších sezónách demontujte plastový kryt abyste zabránili přehřátí motoru.

TINGER-DOG není určen pro provoz na silnicích, písčinych půdách nebo vodě.

4. TECHNICKÉ VLASTNOSTI TINGER-DOGU

Parametr \ Specifikace	Základní model			Kit	
	Základní vybavení	Zařízení STANDART	Zařízení PRO	Zařízení STANDART	Zařízení PRO
Délka se složenými říditky/celá délka, mm	1470/2450	1520/2500			
Šířka, mm	600 (660)				
Výška, mm	830				
Hmotnost, kg	120	145	155	106 – 116 ¹	
Model motoru	Lifan190F	Lifan 190FD/ Briggs & Stratton XR2100	Briggs & Stratton XR2100	-	-
Objem motoru, cm ³	420			-	-
Maximální výkon, h.p.	15	15/13.5	13.5	-	-
Maximální kroutící moment, Nm	252	25/28.5	28.5	-	-
Objem palivové nádrže, cm ³	5.2	5.2/6.6	6.6	-	-
Palivo	Ne-ethylenový benzín s oktanovým číslem nejméně 92			-	-
Start	Manuál	Elektrický startér/manuál		*	*
CVT	V-pás, Safari				
Velikost pásu CVT, mm	33x14x1120				
Brzda	Disk	Disk s fixátorem			
Reverzní	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Pohonná jednotka	Přední, řetězový pohon				
Suspenze	Pružinový válec				
Velikost stopy (délka x šířka, mm)	2828x500				
Přeprava hmotnosti nákladu na tažné vozidlo/sáně, kg	50/200				
Tažné zařízení (spojka přívěsu)	Ano				

5. POPIS TINGER-DOGu

5.1 HLAVNÍ PRVKY

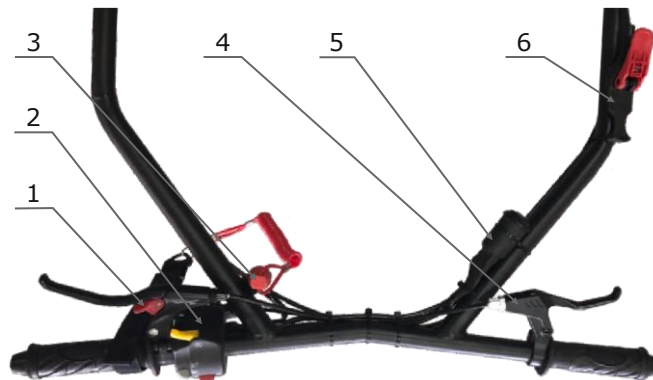
1. Rám s plastovým pouzdem
2. Odpružený podvozek.
3. Pás
4. Motor
5. Řídítka
6. Kryt
7. Světlomet
8. Blatník
9. Ruční startovací rukojeť
10. Palivová nádrž
11. Vzduchový filtr
12. Výfuk
13. Hnací řemenice CVT
14. Řemenice CVT
15. Hnaná řemenice CVT
16. Kotoučová brzda
17. Zpátečka*
18. Řetěz pohonu
19. Kryt na ochranu řetězu
20. Tažné zařízení
21. Akumulační baterie

* - u zařízení PRO



5.2 ZÁKLADNÍ OVLÁDÁNÍ

1. **Páka brzdy** je umístěna na řídkách vlevo. Během startu blokuje tažné vozidlo. Doporučeno používat pouze pro lehké brzdění během jízdy.



! VAROVÁNÍ

Použití brzd pro nouzové zastavení během jízdy není bezpečné!

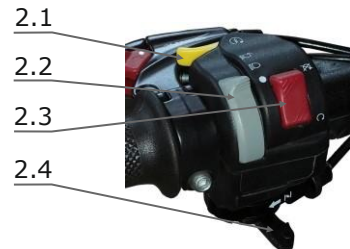
2. **Přepínač** je umístěn v levé části řídek. Pro startování a vypínání motoru světlometů a elektrické zásuvky.

2.1 **Elektrické startovací tlačítko.** Po stisknutí tohoto tlačítka se spustí elektrický startér a lze nastartovat motor.

! UPOZORNĚNÍ

Během startu nedržte stisknuté tlačítko déle než 10 sekund!

2.2 **Spínač světlometů.** V první poloze spínače (od sebe) se světlomet zapne. Ve druhé poloze spínače (od sebe)- jsou světla a zásuvka zapnuté. Během polohy spínače (k sobě) jsou světlomety a zásuvka vypnuty. Světlomet a elektrickou zásuvku používejte pouze při nastartovaném motoru.



2.3 **Spínač zapalování.** Během polohy spínače „k sobě“ - zapalování je zapnuto a motor může být spuštěn. Během polohy „od sebe“ je zapalování vypnuto a motor nelze nastartovat.

2.4 **Páka sytiče.** Otevírá a zavírá vzduchový sytič během startu motoru.

3. **Nouzový spínač motoru** je umístěn na levé části řídítek. Přepínač se skládá z tlačítka a bezpečnostního kolíku. Řidič TINGER-DOGu by měl vždy mít bezpečnostní popruh kolem ruky. Pokud během jízdy řidič opustí vozidlo, popruh vytrhne bezpečnostní kolík a tím zastaví motor.

4. **Plynová** páka je umístěna na pravé části řídítek. Udržuje požadované otáčky motoru a reguluje rychlost pohybu TINGER-DOGu. Sevřením páky, se otáčky zvýší a vozidlo se rozjede. Uvolněním páky do původní polohy, se otáčky sníží a vozidlo zpomalí.

12V zásuvka Je umístěna v pravé části řídítek. může být použita pro připojení osvětlovacích zařízení, rádia atd. Maximální hodnoty výstupu jsou: 12V,40.

5. Pokud ji nepoužíváte, zavřete zásuvku ochranným krytem. Zásuvka by se měla používat pouze v případě, že běží motor.

Reverzní přepínač* je umístěn v pravé části řídítek. Slouží k řazení rychlostních stupňů a změně směru pohybu vozidla. Když je spínač v poloze „od sebe“ TINGER-DOG pojede dopředu. Když je spínač v poloze „k sobě“ pojede dozadu.

! VAROVÁNÍ

Měňte směr jízdy pouze když se vozidlo zcela zastaví a při minimálních otáčkách motoru.

* - u zařízení PRO

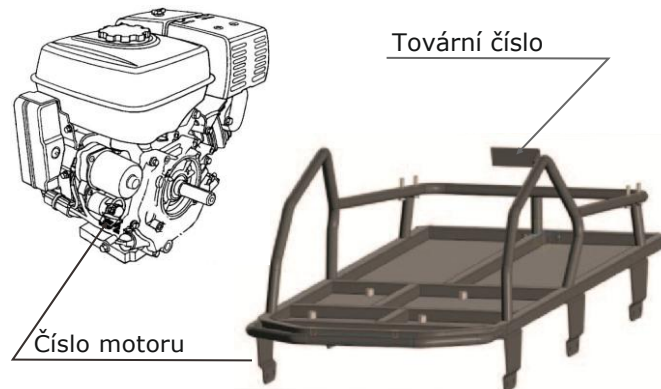
5.3 IDENTIFIKACE TINGER-DOGu

5.3.1 TOVÁRNÍ ČÍSLO

Tovární číslo je vyraženo na horním rámu.

5.3.2 OZNAČENÍ MOTORU

Číslo motoru je vyraženo na přední stěně bloku motoru.



6. KONTROLA PŘED JÍZDOU

! VAROVÁNÍ

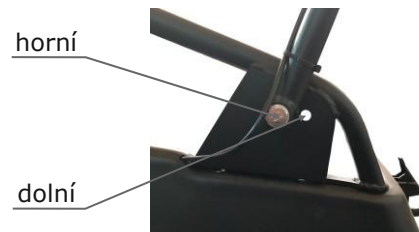
Před použitím TINGER-DOGu si přečtěte návod k obsluze výrobku a servisu motoru.

Ujistěte se, že plně rozumíte tomu, jak řídit a obsluhovat vozidlo.

6.1 PŘÍPRAVA K POUŽITÍ

1. Nastavte polohu řídítek. Pro pohodlnější používání existuje možnost regulace výšky v pracovní poloze. Chcete-li zvýšit polohu řídítek, nastavte je do prvního otvoru. Chcete-li snížit výšku řídítek, nastavte je do druhého otvoru.

2. Zkontrolujte dotažení všech spojovacích prvků.



3. Zkontrolujte upevnění kabeláže na svorkách akumulární baterie.
4. Zkontrolujte napětí a stav hnacího řetězu; řetěz by neměl být ani volný ani pevný.
5. Zkontrolujte, zda neuniká olej.
6. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
7. Zkontrolujte hladinu paliva v palivové nádrži.
8. Zkontrolujte fixaci a provozuschopnost brzdy, nastartujte motor.
9. Zkontrolujte světlomety.
10. Zkontrolujte, zda je vypnut nouzový vypínač motoru.
11. Zkontrolujte dotažení šroubů tažného zařízení.

6.2 TANKOVÁNÍ

Otevřete víčko palivové nádrže. Ujistěte se, že je v nádrži dostatek paliva. Naplňte palivovou nádrž až ke spodní části omezovače.

Omezující deska



! UPOZORNĚNÍ

Doporučené palivo: ne-ethylenový benzín s oktanovým číslem 92-95 .

Nepĺňte nádrž palivem nad maximální úroveň. Palivo se roztáhne, když se zahřeje. Pokud je nádrž přeplněná, tak by teplo motoru, nebo slunce mohlo způsobit, že nádrž přeteče.

Palivo se nesmí dostat na motor nebo tlumič, toto by mohlo být nebezpečné, pokud by se motor zahřál.

Rozlité palivo pečlivě utřete.

Po doplnění paliva se ujistěte, že je nádrž pečlivě uzavřena.

7. OVLÁDÁNÍ TINGER-DOGu


! UPOZORNĚNÍ

Prvních 20 provozních hodin se motor a převodovka TINGER-DOGu přizpůsobuje. Během této doby byste měli váš TINGER-DOG používat s minimálním nákladem. Pokud příliš zatížíte převodovku, může dojít k celkovému selhání TINGER-DOGu.

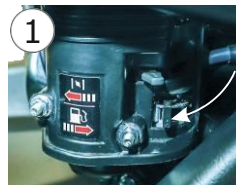
7.1 PŘÍPRAVA K JÍZDĚ

1. Připevněte sáně k vozidlu pomocí tažného zařízení.
2. Nastavte řídítka do pracovní polohy.
3. Zkontrolujte funkčnost brzd a plynové páky.
4. Nastavte parkovací brzdu do zafixované polohy.
5. Zkontrolujte hladinu oleje, v případě potřeby dolijte maximálně do maximální výše.
6. V případě potřeby zkontrolujte hladinu paliva, doplňte palivo.

7.2 START MOTORU

1. Otevřete palivový ventil.
2. Zavřete vzduchový sytič. Otočte páčku doleva.
3. Vložte bezpečnostní kolík nouzového vypínání do jeho otvoru a připněte si pásek na ruku.
4. Otočte spínač zapalování do polohy "zapnuto" .
5. Nastartujte motor elektrickým startérem.

Chcete-li spustit motor, stiskněte a podržte elektrické startovací tlačítko ne více než 10 sekund. Po spuštění motoru tlačítko uvolněte.



! UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor nenastartuje, uvolněte startér.

Počkejte minimálně 30 sekund před tím, než to zkusíte znovu.

Neotáčejte motorem déle než 10 sekund při každém pokusu.

6. Pokud je akumulární baterie vybitá a motor se nenastartuje, nastartujte ručním startérem. Zatáhněte za rukojeť, dokud neucítíte odpor. Poté zatáhněte více a motor se nastartuje.



! UPOZORNĚNÍ

Neškubejte s rukojetí při startování motoru. Nepokoušejte se vytáhnout celé lano.

Nepouštějte rukojeť ihned po nastartování motoru.

Pokud se startování nezdařilo, počkejte alespoň 30 sekund.

7. Nechte motor minutu běžet se sytičem a poté ventil pomalu povolte. Dejte motoru alespoň 2 minuty na zahřátí.



7.3 JÍZDA

TINGER-DOG ovládá jeden stojící řidič. Plynová páka na pravé straně řídítek ovládá rychlost. TINGER-DOG se začne pohybovat poté, co je plynová páka stlačena přibližně do $\frac{1}{4}$. Pokud se pohybujete na prašném sněhu, zrychlujte pomalu, aby vám pásy nepodklouzly. Pro ovládní směru zatlačte směrem opačným tomu, kterým chcete jet. Abyste SNOWDOG zastavili dejte páku plynu do původní pozice - nikdy nepoužívejte parkovací brzdou pro zastavení při jízdě.

7.4 ZASTAVENÍ TINGER-DOGu

1. Uvolněte plynovou páku, vozidlo se zpomalí a zastaví.
2. Pokud musíte zastavit a vypnutí plynu vám z jakéhokoliv důvodu nepomůže, je nutné zastavit motor vypnutím zapalování. Přepněte spínač zapalování do polohy VYPNUTO nebo vytáhněte nouzový kolík.

! VAROVÁNÍ

Nikdy se nesnažte použít parkovací brzdu jako normální brzdu, je to nebezpečné!

3. Jakmile TINGER-DOG stojí a aktivovali jste parkovací brzdu, můžete vypnout motor. Pokud stavíte na déle než 10 minut, uzavřete palivový ventil.
4. Vypněte světlomety.
5. Pokud sněží, prší, nebo je venkovní teplota pod 0C, je nutné dát na TINGER-DOG ochranný obal při parkování. Pokud toto neuděláte hrozí, že části vašeho TINGER-DOGu zamrznou. Pokud jste TINGER-DOG používali v dešti, nebo hlubokém sněhu, je také nutné, abyste jej řádně usušili, jinak vám opět hrozí, že části vašeho TINGER-DOGU zamrznou, nebo se jinak poškodí.

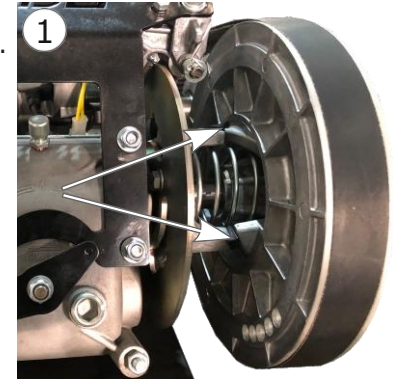
7.5 SERVIS BĚHEM JÍZDY

Po více než hodině jízdy je nutné zastavit a dokončit následující akce:

1. Zkontrolujte páky a stav karburátoru. V případě potřeby jej vyčistěte od ledu.
2. Zkontrolujte a vyčistěte TINGER-DOG od nahromaděného ledu, sněhu, bláta a jiných nečistot.
3. Zkontrolujte stav řetězu. V případě potřeby jej namažte.
4. Proveďte vizuální kontrolu stavu upevňovacích prvků, věnujte zvláštní pozornost tažnému zařízení a upevnění řídítek.

8. KONTROLA A SERVIS PO JÍZDĚ

1. Zavřete palivový ventil.
2. Vypněte spínač zapalování.
3. Vypněte světlomet.
4. Vyložte vozidlo. Nenechávejte vozidlo naložené, snížila by se životnost pružin.
5. Demontujte kapotu a předem odpojte světlomet.
6. Vyčistěte vozidlo od sněhu, ledu, větví, listů a nečistot.
7. Zkontrolujte podvozek.
8. Zkontrolujte, zdali jsou pásy pořádně napnuté.
9. Zkontrolujte napětí řetězu, v případě potřeby regulujte a namažte řetěz. Pro řetězy motorových vozidel používejte aerosolové mazivo.
11. Zkontrolujte stav a upevnění pohonu a poháněných řetězových kol.
12. Zkontrolujte a případně pročistěte převodovku. Pokud jsou plastové vložky na převodovce opotřebované, tak je vyměňte.
13. Zkontrolujte stav/únik oleje a paliva.



8.1 ZKONTROLUJTE NAPNUTÍ ŘETĚZU

Správně napnutý řetěz by měl být schopný prohnut se o 10-20 mm mezi řetězovými koly. Pokud je moc utažený (pod 5 mm) řetězová kola se rychleji opotřebují. Pokud je řetěz moc volný, hrozí, že při jízdě spadne. Volný řetěz musí být utažen.

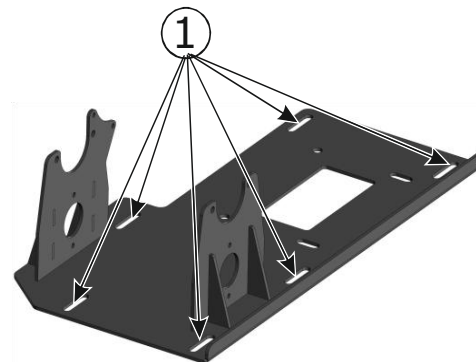
Během používání vozidla se napnutí řetězu změní. Pokud rozsah nastavení koleček není dostatečný, řetěz je nutno vyměnit.



8.2 NASTAVENÍ NAPĚTÍ ŘETĚZU

Pro správnou regulaci řetězu udělejte následující akce:

1. Vyndejte plastovou kapotu a odpojte konektor světloometu.
2. Demontujte plastový ochranný kryt řetězu.
3. Demontujte boční uzávěry plastového pouzdra.
4. Povolte šrouby, které spojují motor a převodovku s podvozkem(1).
5. Posuňte spodní rám s motorem a utáhněte řetěz.
6. Našroubujte platformu motoru zpět na podvozek.
7. Nainstalujte boční uzávěry plastového pouzdra.
8. Nasadte plastový kryt řetězu.
9. Připojte konektor na světlometu.
10. Nasadte plastovou kapotu.



8.3 KONTROLA NAPNUTÍ PÁSŮ

Před každou jízdou si předem zkontrolujte stav a napnutí pásů.

Příliš velké napnutí může způsobit přehřátí motoru, zvětšuje se opotřebení částí stroje a zkracuje jeho životnost. Ustavte TINGER-DOG na rovný vodorovný povrch. Zvedněte vozidlo do výšky 700 mm ze strany tažného zařízení. Změřte vzdálenost z vnějšku prostředního válce až po propad pásu. Správně napnutý pás poklesne o 20-25mm. Rozteč mezi mezi přední osou řetězového kola a zadní osou nesmí být menší než 2 mm.



8.4 NAPÍNÁNÍ PÁSŮ

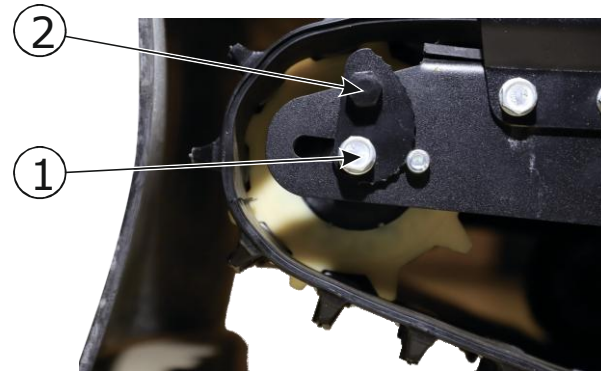
1. Povolte šrouby 1 na obou stranách hřídele.
2. Otáčejte šroubem 2 pro úpravu napnutí.
3. Zkontrolujte napětí pásu.
4. Utáhněte šrouby.

! UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo zkreslení dráhy pásů, musí být šroub 2 vyrovnán vůči levé a pravé straně TINGER-DOGu.

8.5 PŘEVŘÁCENÍ TINGER-DOGu

TINGER-DOG se může převrátit při jízdě přes překážky jako třeba klády, nebo kameny. Tímto se TINGER-DOG nakloní dopředu a ztratí rychlost. Nezkoušejte TINGER-DOG v této situaci nadále provozovat. Vraťte TINGER-DOG do správné polohy.



8.6 VÝMĚNA ŘEMENE CVT

! VAROVÁNÍ

Před prací s CVT zastavte motor.

8.6.1 DEMONTÁŽ ŘEMENE CVT

Demontujte plastovou kapotu a boční panel pohonu CVT.

Pro výměnu CVT řemenu ho sundejte nejdříve z kladky a poté z CVT (viz. obrázek). Nový řemen můžete instalovat stejným způsobem, jenom v opačném pořadí.

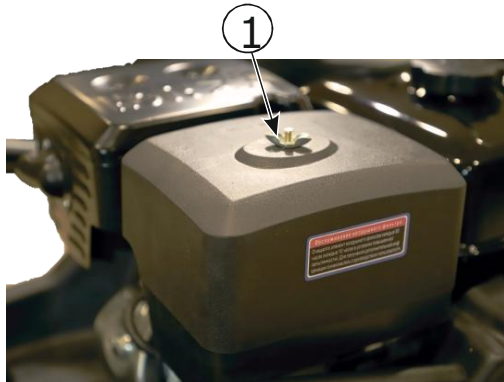
8.6.2 INSTALACE ŘEMENE CVT

1. Nasadte řemen na řemenici CVT pohonu.
2. Nasadte část řemenu na poháněnou kladku CVT.
3. Otočte poháněnou kladku CVT a navedte pás na hnací kladku.



8.7 VZDUCHOVÝ FILTR

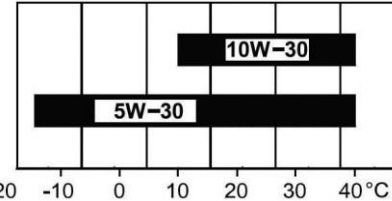
Tělo vzduchového filtru je upevněno na karburátoru. Chcete-li víčko filtru vysunout, odšroubujte matici upevňovacího prvku (1). V případě, že je filtrační prvek kontaminován, je nutné čištění nebo výměna. Instalace probíhá v obráceném pořadí.



8.8 MOTOROVÝ OLEJ

8.8.1 DOPORUČENÝ OLEJ

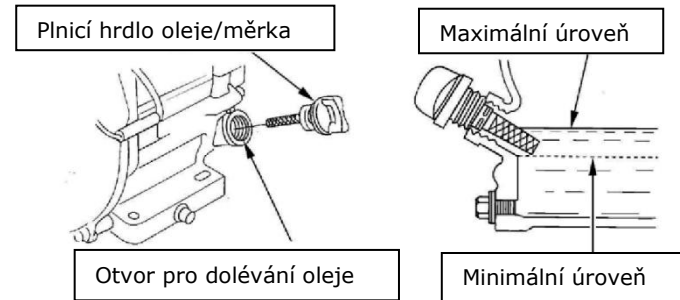
Používejte motorový olej pro čtyřdobé motory, odpovídající nebo překračující požadavky API SJ, SL nebo podobných specifikací.



Pro široké použití se doporučuje olej s viskozitou SAE 10W-30 nebo SAE 10W-40. Objem oleje pro motory Lifan 190F – 1,1 l.

8.8.2 KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

Zkontrolujte hladinu oleje v motoru během vypnutého motoru a na rovném vodorovném povrchu.



1. Vyndejte víčko/měrku z olejového hrdla a otřete ji.
2. Vložte víčko / měrku pro měření hladiny oleje, nezašroubujte ji, vyndejte a zkontrolujte hladinu oleje.

3. Pokud je hladina oleje blízko nebo pod minimální značkou na měrce, je třeba nalít doporučený olej až do nejvyšší úrovně značky.

3. Našroubujte zpět víčko / měrku na otvor.

! VAROVÁNÍ

Provoz motoru s minimální úrovní oleje může způsobit poškození motoru.

8.8.3 VÝMĚNA OLEJE

Vyměňujte olej, když je motor teplý. Teplý olej rychle a úplně odtéká.

1. Odejměte víčko / měrku z plnicího hrdla pro olej.

2. Vyčerpejte olej pomocí čerpadla.

3. Naplňte motor umístěný na rovném povrchu až do horní úrovně doporučeným olejem.

4. Nasadte víčko/měrku zpět, utáhněte ji.

5. Použijte olej podle platných právních předpisů.

8.9 SERVIS ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

Doporučené typy zapalovacích svíček:

BP7ES(NGK), W22EPR-U(DENSO).

! VAROVÁNÍ

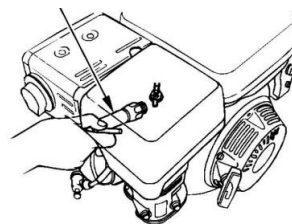
Používejte doporučené nebo podobné zapalovací svíčky.

1. Odpojte uzávěr napěťového drátu ze zapalovací svíčky a odšroubujte ho pomocí klíče zapalovací svíčky.

2. Klíčem zapalovací svíčky vyjměte ze zapalovací svíčky napěťový kabel.

3. Zkontrolujte zapalovací svíčku.

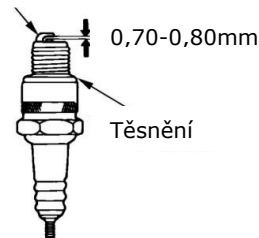
Klíč zapalovací svíčky



Vyměňte zapalovací svíčku v případě, že budou zjištěny těsnicí trhliny nebo významné poškození elektrod.

4. Změřte mezeru mezi elektrodami zapalovacích svíček deskovou sondou. Mezera musí být v rozmezí 0,7-0,8 mm.

Boční elektroda



5. Zkontrolujte stav těsnící podložky.
6. Zašroubujte zapalovací svíčku ručně. Poté, co je zapalovací svíčka ručně našroubována až do konce, utáhněte ji na 1/2 obratu klíčem zapalovací svíčky. Pokud se zapalovací svíčka používá opakovaně, otočte ji pouze na 1/4 obratu.

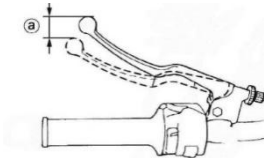
! VAROVÁNÍ

Zapalovací svíčky musí být utaženy správně. V opačném případě by mohlo dojít k poškození motoru.

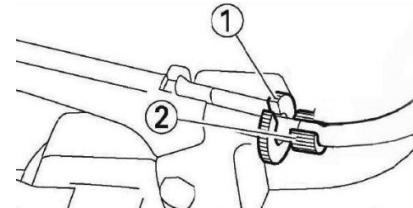
8.10 RUČNÍ BRZDA.

8.10.1 KONTROLA, SERVIS BRZDOVÉHO KABELU

Zkontrolujte volný pohyb brzdové páky. Musí mít parametr 5-10 mm.



Pro regulaci pohybu povolte pojistnou matici (1) a utáhněte kabel otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček dokud nebude páčka volná při prvních 5-10mm stisknutí.



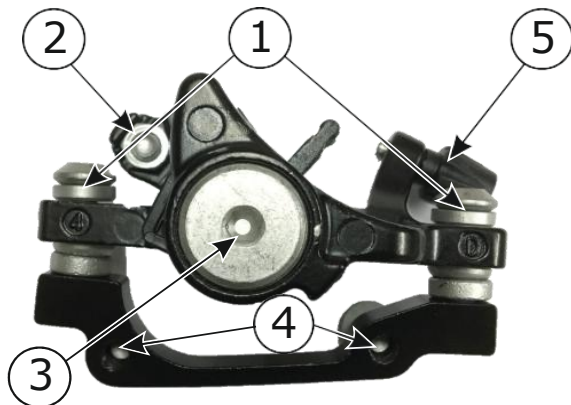
Chcete-li povolit brzdový kabel, povolte pojistnou matici (1) a povolte kabel otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček. Pokud není nastavení páky dostatečné pro volný pohyb páky, nastavte brzdové třmeny a zkontrolujte stav podložek.

8.10.2 NASTAVENÍ BRZDOVÉHO TŘMENU

Povolte brzdový kabel na páce co nejvíce to jde. Pro nastavení brzdového třmenu je nutná demontáž plastové kapoty.

Části třmenu

1. Šrouby nastavující polohu třmenu.
2. Upevňovací šroub brzdového kabelu.
3. Šroub upravující vzdálenost mezi podložkami.
4. Upevňovací šrouby třmenu.
5. Třmen vnějšího krytu brzdy



Zkontrolujte zda se kotouč může volně pohybovat. Destička se kotouče může dotýkat, ale nesmí mu bránit v pohybu. Zkontrolujte volný pohyb brzdové páky. V případě potřeby regulujte napětí kabelu. Plně povolte napětí kabelu na páce. Zkontrolujte snadné sevření a návrat pákového a brzdového

kabelu do původní polohy. Pokud se páka pohybuje příliš pevně, namažte nebo vyměňte brzdový kabel. Povolte šroub (2) a vytáhněte kabel až do prověšení.

Kabel zbytečně nenapínejte. Otáčejte šrouby (1) pro upravení pozice destiček. Povrch destičky by měl být paralelní k brzdovému kotouči. Upravte minimální vzdálenost mezi povrchem destičky a kotoučem. Brzdová destička se může kotouče dotýkat, ale nesmí mu bránit v pohybu. Otáčejte šroubem (3) dokud se brzdové destičky nedotknou brzdového kotouče.

8.11 MYTÍ A ČIŠTĚNÍ

Čistěte TINGER-DOG po každé jízdě, vyčistěte saně od nečistot, sněhu, ledu, listů, větví a jiných cizích předmětů. Použijte vodu a čisticí prostředek na mytí automobilů.

! VAROVÁNÍ

Nesměřujte proud vody pod tlakem na ložiska, výfukové potrubí, vzduchový filtr a elektrické prvky.

9. EXTRÉMNÍ PROVOZNÍ PODMÍNKY

Extrémní provozní podmínky jsou následující:

- Jízda v hlubokém sněhu (hloubka více než 40cm)
- Jízda v teplotě pod -25C nebo nad 10C.
- Jízda na mokřém sněhu.
- Jízda na ploše zaplavené vodou.
- Jízda po skalnatém povrchu nebo kamenitém terénu.
- Jízda po sněhu, který váhu SNOWDOGu neunes.
- Účast v závodech, nebo soutěžích.
- Prodloužená jízda v pomalé rychlosti.
- Jízda s nákladem těžším než 150 kg.
- Jízda po cestách s pevným povrchem.
- Jízda po blátě.
- Jízda po písku.
- Dlouhá jízda po svazích.
- Krátké jízdy s častými zastávkami.
- Dlouhé volnoběžné otáčky motoru.

10. PERODICKÝ SERVIS

10.1 PO PRVNÍCH 20 HODINÁCH PROVOZU TINGER-DOGu (PO ZÁBĚHU)

1. Vyměňte motorový olej.
2. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
3. Promažte plynové a brzdové kabely.
4. Promažte řetěz a řetězová kola prostředkem na péči o řetězy.

5. Nastavte páčky parkovací brzdy a plynu na volný pohyb.
6. Nastavte napětí pásů.
7. Zkontrolujte ložiska.
8. Zkontrolujte utažení všech upevňovacích šroubů, ložisek a řetězových kol.

10.2 PO KAŽDÝCH 50 HODINÁCH PROVOZU TINGER-DOGu

1. Vyměňte motorový olej.
1. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
2. Vyměňte svíčky zapalování.
3. Promažte plynové a brzdové kabely.
5. Promažte řetěz a řetězová kola prostředkem na péči o řetězy.
6. Zkontrolujte ložiska
7. Zkontrolujte volný pohyb plynové a brzdové páčky.
8. Zkontrolujte napnutí řetězu.
9. Zkontrolujte utažení všech upevňovacích šroubů, ložisek a řetězových kol.

11. DOPRAVA

Před přepravou vypusťte palivo z nádrže, nebo uzavřete palivový ventil. TINGER-DOG musí být v horizontální poloze při nakládání a vykládání. Ujistěte se, že je TINGER-DOG při přepravě dobře upevněn.

12. SKLADOVÁNÍ

TINGER-DOG a saně by měly být skladovány v suchých větraných prostorách nebo pod širým nebem pod markýzou. Chraňte před sluncem.

12.1 PŘÍPRAVA NA DLOUHODOBÉ SKLADOVÁNÍ TINGER-DOGu (NAD 1 MĚSÍC)

1. TINGER-DOG i saně vyčistěte nebo umyjte.
2. Doplněte palivovou nádrž.
3. Zahřejte motor a vyměňte motorový olej.
4. Odšroubujte zapalovací svíčku. Do válce otvorem svíčky zapalování nalijte 20 ml motorového oleje. Otočte hřídelem motoru ručním startérem dvakrát. Pak zašroubujte svíčku zapalování zpět.
5. Zvedněte TINGER-DOG na podpěry tak, aby se byly pásy ve vzduchu.
6. Otočte pásy o jednu a půl otáčky jednou za půl roku.
7. TINGER-DOG zakryjte voděodolnou pokrývkou.

Toto zajistí bezpečné skladování TINGER-DOGu po dobu 12 měsíců. Po 12 měsících připravte TINGER-DOG k provozu spuštěním motoru na několik minut. Pokud je vyžadováno další skladování, znovu opakujte předcházející kroky.

8. Odpojte saně od tažného zařízení a převraťte je vzhůru nohama.

VAROVÁNÍ!

Skladujte na suchém a bezprašném místě.

Je nezbytné používat benzín bez biolátek nejlépe syntetický ASPEN.

12.2 PŘÍPRAVA NA PROVOZ PO SEZÓNNÍM SKLADOVÁNÍ

Před použitím proveďte následující akce:

1. Vyměňte olej v motoru
2. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
3. Vyměňte svíčku zapalování.
4. Promažte plynové a brzdové kabely.
5. Promažte řetěz a řetězová kola prostředkem na péči o řetězy.
6. Zkontrolujte ložiska.
7. Zkontrolujte volný pohyb plynové a brzdové páčky.
8. Zkontrolujte napnutí řetězu.
9. Zkontrolujte utažení všech upevňovacích

šroubů, ložisek a řetězových kol.

13. TABULKA SERVISNÍCH ÚKONŮ

Název operace/periodicita	Prvních 20 hodin provozu(záběh)**	Každých 50 hodin provozu**
Olej v motoru	R	R
Svíčka zapalování	C	R
Únik kapaliny	C	C
Chod plynové páky	S	S
Chod brzdové páky	S	S
Palivový ventil	C	C
Ruční startér	C	C
Volnoběžný chod motoru	C	C
Reakce motoru na pozici akcelerační páky	C	C
Neobvyklé zvuky motoru	C	C
Rídítka a jejich upevňovací prvky	C	C
Upevňovací prvek tažného zařízení	C	C
Nouzové vypínání motoru	C	C
Řetěz	S	S
Světlomet	C	C
Pásky	S	S
Řetězová kola	C	C

Název operace/periodicita	Prvních 20 hodin provozu (záběh)**	Každých 50 hodin provozu**
Uoenvnění řetězových kol	C	C
Tažné zařízení	C	C
Kladky CVT	C	C
Ložiska CVT		C
Řemen CVT	C	C
Kabel škrtící klapky	S	S
Vzduchový filtr	S	R
Palivová hadice	C	C
Podpěrné a brzdové destičky	C	C
Kotouč brzdy	C	C
Kabel ruční brzdy	C	S
Upevňovací prvky závěsného zařízení	C	C
Start motoru	C	C
Montáž rámu motoru	C	C
Ložiska převodových hřídelí	C	C
Ložiska kol pásů	C	C

C – kontrola; S – servis; R - výměna

14. Záruka

Záruční podmínky se řídí platným občanským zákoníkem.